

COMUNE DI LOIANO

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

DELIBERAZIONE

N. 63

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE IN LOIANO CAPOLUOGO, IN CONCOMITANZA DEI LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA SCUOLA PRIMARIA MAZZETTI DI LOIANO

L'anno **2016**, addì **VENTITRE** del mese di **GIUGNO** alle ore **09:00** nella Casa Comunale.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalle vigenti disposizioni di legge e regolamentari, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano presenti:

1) CARPANI PATRIZIA	SINDACO	SI
2) NANNI ROBERTO	ASSESSORE	NO
3) NALDI GIULIA CELSA	ASSESSORE	NO
4) ROCCA ALBERTO	ASSESSORE	SI
5) OGULIN KARMEN	ASSESSORE	SI

Partecipa il Segretario Comunale **LETIZIA RISTAURI** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, **SINDACO PATRIZIA CARPANI SINDACO** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

COMUNE DI LOIANO

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

PARERI ESPRESSI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AI SENSI DELL'ART. 49 DEL
D.Lgs. 18.8.2000, N° 267

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE IN LOIANO CAPOLUOGO,
IN CONCOMITANZA DEI LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA SCUOLA PRIMARIA
MAZZETTI DI LOIANO

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA DEL RESPONSABILE DI AREA

Si esprime parere favorevole.

Loiano, 22/06/2016

IL RESPONSABILE DI AREA
(f.to ORI UMBERTO)

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
FINANZIARIO

Si esprime parere favorevole.

Loiano, 22/06/2016

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
(f.to ROSSETTI CINZIA)

OGGETTO:

**REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE IN LOIANO CAPOLUOGO,
IN CONCOMITANZA DEI LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA SCUOLA
PRIMARIA MAZZETTI DI LOIANO**

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che nel periodo dal 15 giugno 2016 al 13 ottobre sono previsti lavori di ristrutturazione della Scuola Primaria Mazzetti di Loiano;

CONSIDERATO che:

- la predisposizione del cantiere edile prevede l'installazione di una gru posizionata sulla Via Roma in corrispondenza del cancello d'ingresso delle scuole elementari;
- che tale installazione necessita di un'occupazione di suolo pubblico per un fronte di 30 mt lineari per una larghezza di 4 mt;

CONSIDERATO inoltre che la ditta esecutrice delle opere ha presentato richiesta di posa di cantiere stradale che prevede, l'occupazione di suolo pubblico di cui sopra per una durata sino al 30 settembre 2016;

VALUTATO che l'ufficio preposto ha rilasciato nulla osta specificando che la posa del cantiere potrà avvenire successivamente all'adozione di tutti gli atti necessari alla disciplina della circolazione ed alla posa della relativa segnaletica;

SENTITO il parere della Polizia Municipale, la quale esclude con motivazioni in ordine alla sicurezza stradale ed alla fluidità della circolazione l'ipotesi di arretrare l'impianto semaforico ai fini della gestione del senso unico alternato che si viene a creare a seguito della posa del cantiere;

VISTA l'ipotesi esecutiva presentata dall'Ufficio di Polizia Municipale che prevede la realizzazione di un senso unico direzione Firenze-Bologna nel tratto di Via Roma ricompreso fra l'incrocio con Via Simiani e l'incrocio con Viale Marconi, parte integrante del presente atto;

VISTO il nulla osta al progetto rilasciato dalla Città Metropolitana di Bologna - Area Servizi Territoriali Metropolitan prot. Nr. 34988/2016;

RISCONTRATA la propria competenza, ai sensi combinato disposto dell'art. 48, comma 2 e art. 107 c.1 e 2 del D. Lgs. n. 267/2000;

VISTI gli artt. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 nr. 285 Nuovo Codice della Strada;

SENTITO il Segretario comunale in ordine alla conformità dell'azione amministrativa oggetto della presente deliberazione alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs 267/2000;

ACQUISITI i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000;

CON VOTI favorevoli ed unanimi, resi in forma palese;

DELIBERA

1. Di istituire sulla via Roma, nel tratto compreso fra l'incrocio con via Simiani e l'incrocio con Viale Marconi, senso unico di circolazione con direzione Firenze Bologna;
2. Di incaricare la Polizia Municipale e la Società Ge.S.Co di predisporre gli atti necessari e la posa della necessaria cartellonistica;
3. La modifica della circolazione sarà concomitante alla presenza del cantiere stradale comunque non oltre il 30 settembre 2016.

Successivamente, a seguito di apposita votazione unanime favorevole, resa in forma palese, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma quarto, del D.Lgs.n.267/2000.

OGGETTO:

REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE IN LOIANO CAPOLUOGO, IN
CONCOMITANZA DEI LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA SCUOLA PRIMARIA
MAZZETTI DI LOIANO



COMUNE DI LOIANO

PROVINCIA DI BOLOGNA
SERVIZIO POLIZIA MUNICIPALE

MUNICIPAL POLICE - POLICE MUNICIPALE - STADTPOLIZEI

Tel 051-6543618 - 051-6543631 Fax 0510353052 e-mail ori@comune.loiano.bologna.it



**PROGETTO ADEGUAMENTO VIABILITA' IN OCCASIONE DELLA
RISTRUTTURAZIONE
DELLE SCUOLE ELEMENTARI DEL CAPOLUOGO**

IPOSTESI – Senso unico con direzione FI – Bo dall'incrocio con via Simiani all'incrocio con viale Marconi



Direzione BO -FI , all'ingresso del paese cartellonistica indicante divieto di transito ed obbligo di svolta a destra. Necessario oscurare il cartello che indica "dritto per il centro del paese"
 Va posizionato segnale di preavviso di direzione obbligatoria a destra a mt. xx e in corrispondenza dell'intersezione il segnale di obbligo di svolta a destra.



La modifica della viabilità dovrebbe prevedere anche , in ossequio al principio gerarchia funzionale delle strade e per aumentare il livello di sicurezza stradale, la precedenza di viale Marconi su via Roma. Tale risultato si ottiene imponendo lo stop su via Roma all'incrocio con viale Marconi come evidenziato nella foto

Va posizionato inoltre il segnali di pericolo doppio senso di circolazione Fig. II 25 (come sempre sarebbe opportuno ripeterlo in entrambi i lati





Analogo cartello di obbligo svolta a Dx è da porsi all’innesto di via Molino a Vento su Via Roma

Cartello di obbligo svolta a sinistra va posto nella salita “antica corona (è un’accesso poco usato ma va disciplinato)



L’innesto di piazza Ubaldino In Via Roma vede il cartello di dare la precedenza e obbligo di svolta a sinistra



L'innesto del corsello scuola materna su via Roma vede cartello di dare la precedenza e obbligo di svolta a destra



In questa ipotesi l'incrocio Viale Marconi con corsello di accesso in Piazza Ubaldino, rappresenta una possibile criticità in quanto diviene l'accesso principale al centro di Loiano. Per questo motivo

si ipotizza di porre segnaletica di direzione obbligatoria per mezzi con massa compl. superiore a 3,5 t.

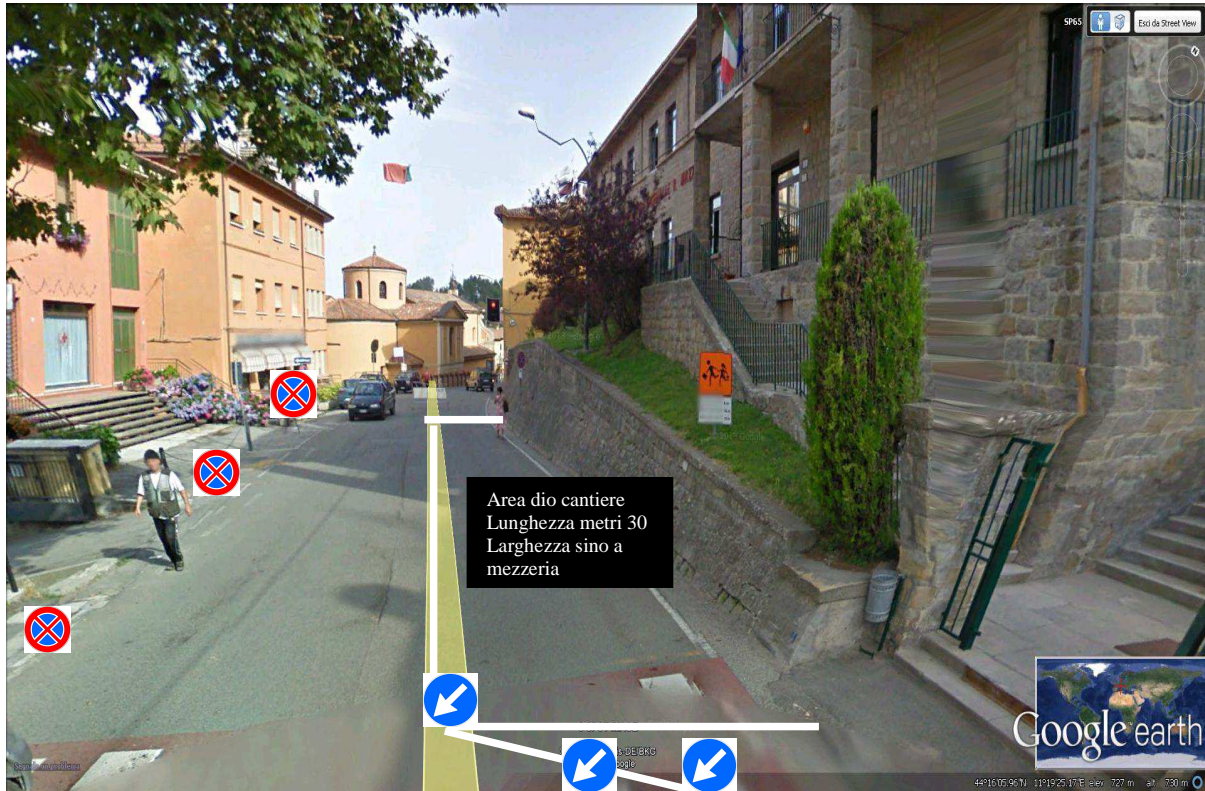
SEGNALETICA DI INDICAZIONE



Nella rotonda e lungo viale marconi (sino incrocio con via delle piane) andrebbero posti segnali di indicazione rifornimento carburante



Gestione viabilità in corrispondenza Area di cantiere e gestione della sosta



Area di cantiere vista da sud
A fronte del cantiere e sino all'incrocio con il corsello di accesso alla scuola materna divieto di fermata con perdita di n. 6 stalli di sosta.



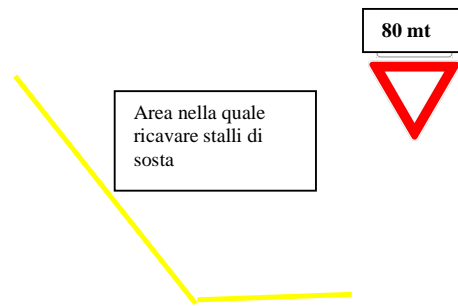
Gli stalli di sosta che si perdono in corrispondenza del cantiere, si possono recuperare in quest'area
8 stalli di sosta.

Nella realizzazione degli stalli verranno salvaguardati gli accessi pedonali al portico.



Va imposto il divieto di fermata dall'incrocio con Piazza Ubaldino sino a Piazza dall'Olio.
Sarebbe opportuno inoltre abbassare il limite di velocità a 30 Km/h nel centro in quanto la
mancanza del semaforo rischia di far aumentare la velocità nella strettoia.





In quest'area è possibile ricavare nr. 10 stalli di sosta. E' necessario oscurare il cartello di "divieto di fermata".

L'ipotesi di senso unico permette di eliminare l'impianto semaforico con due immediati vantaggi:

- a) eliminazione dell'inquinamento atmosferico che ogni impianto semaforico produce;
- b) migliore gestione della viabilità in quanto l'impianto semaforico presente, causa la lunghezza del tratto di strada che gestisce (con all'interno stalli di sosta e incrocio Piazza Ubaldino), non consente una corretta regolamentazione della circolazione.

Ufficio Polizia Municipale
Il Responsabile
Isp. Sup. di PM Umberto Ori



AREA
SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI

Spett.le

COMUNE DI LOIANO
Servizio Polizia Municipale
Via Roma, 55
40050 Loiano (BO)

OGGETTO: Richiesta Nulla-Osta per modifiche temporanee alla circolazione al km 72+350 della S.P. n. 65 "Della Futa", in corrispondenza dell'incrocio tra Via Roma e Viale Marconi, nel centro abitato del comune di Loiano, per l'esecuzione dei lavori di ristrutturazione delle scuole elementari "R. Mazzetti", dal 23/06/2016 al 01/10/2016.

A riscontro della richiesta del Servizio di Polizia Municipale del Comune di Loiano P.G. 34483 del 21/06/2016 in atti al fascicolo 9.2.6.8/5/2016, si comunica, in base all'art. 7 comma 3 del Nuovo Codice della Strada D.L. 30.04.1992 n.285 e del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni, il

NULLA-OSTA

dello scrivente Servizio alle modifiche temporanee alla circolazione al km 72+350 della S.P. n. 65 "Della Futa", in corrispondenza dell'incrocio tra Via Roma e Viale Marconi, nel centro abitato del Comune di Loiano, per l'esecuzione dei lavori di ristrutturazione delle scuole elementari "R. Mazzetti", dal 23/06/2016 al 01/10/2016,

ed in particolare:

- per i veicoli provenienti dalla S.P. n. 65 "Della Futa" direzione Sud, al km 72+350, in corrispondenza dell'incrocio con Via Roma, obbligo di svolta a destra su Viale Marconi;
- per i veicoli provenienti da Viale Marconi direzione Nord, al km 72+350 della S.P. n. 65 "Della Futa", in corrispondenza dell'incrocio con Via Roma, diritto di precedenza e obbligo di svolta a sinistra.

Al presente Nulla-Osta dovrà seguire l'emissione di provvedimento di competenza comunale.

L'installazione, il mantenimento, la rimozione e il ripristino della segnaletica stradale sarà a cura del comune di Loiano.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Dott. Ing. Pietro Luminasi

(firmato digitalmente)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale.

L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
(f.to Sindaco Carpani Patrizia)

IL SEGRETARIO COMUNALE
(f.to Ristauri Letizia)

Il sottoscritto dipendente autorizzato, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA CHE:

- la presente deliberazione viene pubblicata all'albo online in data odierna;
 l'oggetto della presente deliberazione viene trasmesso in data odierna ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. n. 267/2000.

Lì, 29 giugno 2016

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Ristauri Letizia

Il presente documento costituisce copia conforme dell'originale.

Loiano, _____

L'ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO
Rag. Forlani Barbara

- La presente deliberazione è stata affissa all'Albo online per n. 15 giorni consecutivi dal 29 giugno 2016 al 14 luglio 2016, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. n° 267/2000.
 - La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data 09/07/2016
- essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, c. 4, D.Lgs. n. 267/2000)
 essendo decorsi dieci giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio (art. 134, c. 3, D.Lgs. n. 267/2000).

Loiano, lì 09/07/2016

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Ristauri Letizia
